



ELITE MULTITECH 10W-40

Opis

Sintetičko ulje za podmazivanje razvijeno za upotrebu u modernim benzinskim ili dizel motorima automobila. Njegove sintetičke komponente obezbeđuju mu visoku hemijsku stabilnost i zajedno sa njegovim izvanrednim performansama omogućavaju duže intervale zamene ulja. Zbog niske viskoznosti, olakšava hladno pokretanje, brine o hidrauličnim slavinama i nakon toga održava savršeno podmazivanje na bilo kojoj temperaturi. Njegova termička stabilnost također znači da je potrebno duže od konvencionalnog ulja u normalnim uvjetima upotrebe.

Karakteristike

Testovi motora dobijeni na testovima odobrenja različitih proizvođača osiguravaju čistoću motora i otpornost na oksidaciju ulja, omogućavajući maksimalne performanse motora tokom perioda upotrebe maziva.

Nivo kvalitete, odobrenja i preporuke

- API: SN/CF • ACEA: A3/B4, • RENAULT: RN0700/RN0710 • MB: 229.3, VW: 502.00/505.00

Tehničke specifikacije	Jedinica	Metoda	Vrijednost
SAE Grade			10W-40
Gustina na 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,858
Viskoznost na 100 °C	cSt	ASTM D445	15.0
Viskoznost na 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viskoznost na -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7000
Indeks viskoznosti	-	ASTM D2270	> 150
Tačka paljenja, otvorena šolja	°C	ASTM D92	> 200
Pour point	°C	ASTM D97	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatirani pepeo	% u težini	ASTM D874	1.5
Smicanje Bosch injektora: Viskoznost na 100 °C	cSt	CIK L-14-93	> 12.5
Noack-ova isparljivost, 1h na 250 °C	% u težini	CIK L-40-93	< 13