



## Elite Competition 5W40

### Opis

Dizajnirano na osnovu iskustva repsol takmičarskih timova, ovo potpuno sintetičko ulje je sposobno da uspješno nadmaši najviše zahtjeve kojima je motor izložen na stazi. Zato se preporučuje kao najbolji izbor za motore najnaprednijih i najzahtjevnijih putničkih vozila na tržištu, kao što su Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW

### Karakteristike

- Specifični aditivi i sintetička priroda njihovih baza omogućavaju nam da dobijemo odlično rezultate u testovima na formiranje mulja i ostataka na visokim temperaturama, garantujući čistoću motora.

### Nivo kvalitete, odobrenja i preporuke

- API SN/CF\*
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00\*
- MB 229.3, MB 226.5\*
- PORCHe A40\*
- RN0700, RN0710\*
- GM LL-B-025

\* Formalno odobrenje

### Tehničke specifikacije

|   | JEDINICA    | METODA      | VRIJEDNOST |
|---|-------------|-------------|------------|
| GRADO SAE   |             |             | 5W-40      |
| Gustina na 15 °C  | g/mL        | ASTM D 4052 | 0,850      |
| Viskoznost na 100 °C  | cSt         | ASTM D 445  | 14,1       |
| Viskoznost na 40 °C   | cSt         | ASTM D 445  | 87         |
| Viskozitet na -30 °C  | cP          | ASTM D 5293 | 6600 max   |
| Indeks viskoznosti  | -           | ASTM D 2270 | 170        |
| Tačka paljenja, otvoreno staklo                                   | °C          | ASTM D 92   | 215 min.   |
| Tačka smrzavanja  | °C          | ASTM D 97   | -36        |
| TBN   | mg KOH/g    | ASTM D 2896 | 10,5       |
| Sulfatirani pepeo   | % po težini | ASTM D 874  | 1,5 max    |
| Bosch makaze za injektore;<br>Viskoznost na 100 °C nakon smicanja | cSt         | CIK L-14-93 | 12,5 min.  |
| Noack-ova isparljivost, 1 h na 250 °C                             | cSt         | CIK L-40-93 | 11,5%      |

Iznad navedene karakteristike su karakteristične vrijednosti u laboratoriji i ne mogu se smatrati specifikacijom proizvoda.