



MASTER ECO P 0W-30

Opis

Sintetičko mazivo za lake benzinske i dizel motore koje obezbeđuje ekonomičnost goriva u normalnim uslovima vožnje, zahvaljujući svom niskom viskozitetu, što dovodi do niže emisije ugljenika i samim tim smanjenog uticaja na životnu sredinu. Njegov nizak sadržaj pepela (Mid SAPS) takođe ga čini idealnim uljem za vozila sa sistemima za naknadnu obradu izduvnih gasova kao što su filteri čestica (DPF), koji zahtevaju nivo kvaliteta ACEA C2. Dizajniran posebno za vozila Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi i Honda.

Karakteristike

- Njegova pažljivo proučavana formula daje ovom ulju izvanredna svojstva protiv habanja, antioksidativna svojstva i visoku snagu deterdženta/disperziteta, osiguravajući dobru zaštitu motora, čistoću i trajnost ulja.
- Odlične hladne performanse, koje se pokazuju u lakoj pumpavosti pri startovanju i smanjenom habanju jer se brže formira mazivni film.

Nivo kvalitete, odobrenja i preporuke

- ACEA: C2
- FIAT: zadovoljava FIAT 9.5535 DS1
- FIAT: zadovoljava FIAT 9.5535
- GS1
- PSA: B71 2312*

* Formalno odobrenje

Tehničke specifikacije

	JEDINICA	METODA	VRJEDNOST
SAE Grade	-		
Gustina na 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,8514
Viskoznost na 100 °C	cSt	ASTM D 445	23,55
Viskoznost na 40 °C	cSt	ASTM D 445	171
Viskoznost na -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indeks viskoznosti	-	ASTM D 2270	171
Tačka paljenja, otvorena šolja	°C	ASTM D 92	210 min.
Tačka tečenja	°C	ASTM D 97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Sulfatirani pepeo	% težine	ASTM D 874	0,8
Smicanje Bosch injektora na 100 °C	cSt	CIK L-14-93	21,9 min.
Noack-ova isparljivost 250 °C	% težine	CEC-L-14-A-93	6,1 %

Iznad navedene karakteristike su karakteristične vrijednosti u laboratoriji i ne mogu se smatrati specifikacijom proizvoda.